



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Frau Stadträtin
Dana Frohwieser

GZ: (OB) 6 61.62_Bus

Datum: 17. AUG. 2017

Anbindung der Potschappler Straße an das ÖPNV-Netz nach Abschluss der Sanierung AF1871/17

Sehr geehrte Frau Frohwieser,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Die Potschappler Straße wird seit Mai 2016 zur großen Freude der Anwohnerinnen und Anwohner saniert. Damit wird auch die Anbindung an Freital für Autofahrer/innen erleichtert. Leider ist das Wohngebiet rund um die Potschappler Straße und die Karl-Stein-Straße aktuell nur sehr schlecht an das Öffentliche Verkehrsnetz der DVB angebunden. Die nächsten Haltestellen sind etwa 1,5 km Fußweg entfernt. Das ist vor allem für ältere Menschen anstrengend.

1. Verlaufen die Sanierungsmaßnahmen im vorgesehen Zeitplan? Wann ist mit der Fertigstellung der Sanierung zu rechnen?“

Die Sanierungsmaßnahmen liegen im Zeitplan. Der Vertragstermin zur Fertigstellung der Bauleistungen ist der 18. Dezember 2017.

2. „Ist die Potschappler Straße nach Abschluss der Sanierung grundsätzlich für Busse befahrbar?“

Nach Abschluss der Sanierung ist die Potschappler Straße grundsätzlich für Busse befahrbar.

3. „Wie beurteilt die Stadt das Erschließungsdefizit im Bereich der Potschappler Straße bzgl. der ÖPNV-Anbindung?“

Hinsichtlich der ÖPNV-Anbindung können räumliche Defizite (weite Wege zu den Haltestellen), zeitliche Defizite (geringes Fahrplanangebot) bzw. Verbindungsdefizite (geringe Geschwindigkeit/fehlende Direktverbindungen für große Verkehrsströme) auftreten. Im Bereich der Potschappler Straße ist vorrangig ein räumliches Defizit festzustellen. Die Beurteilung dieses Defizites ist abhängig von den Defiziten in den anderen Stadtgebieten. Dazu ist eine Untersuchung vorgesehen, anhand derer die Prioritäten für Änderungen des ÖPNV-Angebotes abgeleitet werden sollen. Dabei werden auch die Prüfungsaufträge des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden zum ÖPNV-Angebot einbezogen. Eine entsprechende Information wurde am 7. Juni 2017 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften gegeben.

4. „Erwägt die Stadt eine Anpassung des bestehenden ÖPNV-Netzes, sodass die Potschapppler Straße an das ÖPNV-Netz angebunden wird?“

Siehe Antwort zur Frage 3.

5. „Wie könnte die Potschapppler Str. konkret an das ÖPNV-Netz der DVB bzw. des VVO eingebunden werden und das Erschließungsdefizit geschlossen werden?“

Dazu gibt es bisher keine konkreten Planungen. Grundsätzlich ist eine neue Busleistung über die Potschapppler Straße nur in Zusammenarbeit mit dem für Freital zuständigen Landkreis sinnvoll. Das bedeutet, bei der Konzeption sind die verkehrlichen und finanziellen Aspekte sowohl der Landeshauptstadt Dresden als auch des Landkreises Sächsische Schweiz – Osterzgebirge zu beachten.

6. „Wurden „Zuschüsse zur Sicherung, Nutzbarmachung, Erhaltung und Pflege von besonders hochwertigen und national wertvollen Kulturdenkmälern aus dem Sonderprogramm Denkmalpflege“ geprüft bzw. beantragt und mit welchem Ergebnis?“

Die Potschapppler Straße fällt nicht unter das Sonderprogramm Denkmalpflege.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert