



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Peter Bartels

GZ: (OB) 66.61

Datum: 31. AUG. 2017

**B6 - Nachtverkehr in Cotta und Cossebaude**  
AF1872/17

Sehr geehrter Herr Bartels,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Seit Jahren beschweren sich Bürgerinnen und Bürger, die in Cotta (westlich der Autobahn) und in Cossebaude entlang der B6 wohnen, über einen unerträglichen Verkehrslärm. Die B6 neu, die die Bürger entlasten soll, wird frühestens 2027 fertiggestellt werden.“

1. Kann für die B6, den Bereich Cotta (westlich der Autobahn) bis Niederwartha betreffend, ein Nachtfahrverbot für LKW's, die die Hauptursache für die Lärmbelästigung sind, eingerichtet werden? Wenn nein: Besteht die Möglichkeit einer Prüfung?“

Bei Entscheidungen über Verkehrsbeschränkungen haben die Straßenverkehrsbehörden stets dem Grundsatz der Verhältnismäßigkeit der angewandten Mittel Rechnung zu tragen.

Die Frage einer Geschwindigkeitsreduzierung in den Nachtstunden auf der B 6 im Bereich der Ortschaft Cossebaude als gegenüber dem Nachtfahrverbot für Lkw milderes Mittel ist Gegenstand eines noch laufenden Rechtsstreits.

Vor diesem Hintergrund kann die Landeshauptstadt Dresden als Straßenverkehrsbehörde keine Entscheidung über ein Nachtfahrverbot für Lkw treffen.

2. „Wie hoch ist der Nachtverkehr auf diesem Abschnitt, insbesondere zwischen 22:00 Uhr und 02:00 Uhr und 02:00 Uhr und 06:00 Uhr? (bitte PKW- und LKW-Verkehr gesondert angeben) An welchem Tag, Monat und Jahr erfolgte die Verkehrszählung?“

Auf der Meißner Straße befindet sich in Höhe Hauptstraße eine Dauerzählstelle. Diese misst an allen Tagen des Jahres die Verkehrsbelastung.

Die durchschnittliche werktägliche Verkehrsbelastung lag im Jahr 2016 innerhalb von 24 Stunden bei 14.763 Fahrzeugen/Tag. Die Verteilung auf die Nachtstunden sieht dabei wie folgt aus:

	Kfz gesamt	davon Pkw	davon Lkw
22 bis 2 h	461	444	17
2 bis 6 h	747	683	64

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert