



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Hendrik Stalman-Fischer

GZ: (OB) 6 66.22

Datum: - 8. DEZ. 2017

## Aktueller Stand Stadtbahn 2020 AF2002/17

Sehr geehrter Herr Stalman-Fischer,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Vor einem halben Jahr habe ich in AF1642/17 die aktuellen Stände der einzelnen Teilprojekte von Stadtbahn 2020 abgefragt. Dem damals genannten Zeitplan zu Folge müsste für Teilprojekt 1.2 (Nürnberger Straße) jetzt die Entwurfsplanung abgeschlossen sein.“

### 1. Wie wird die Fertigstellung des Stadtbahn 2020-Projektes (insbesondere der Unilinie) derzeit allgemein zeitlich eingeschätzt?“

Der Teilabschnitt 1.1 befindet sich seit dem 16. Oktober 2017 im Bau. Das voraussichtliche Bauende ist 2019.

Für die übrigen Teilabschnitte kann derzeit keine Aussage über eine zeitliche Fertigstellung getroffen werden, da die Bearbeitungsdauer maßgeblich durch die Planverfahren definiert wird.

Es ist beabsichtigt, den Teilabschnitt 1.2 im Sommer 2018 zur Planfeststellung einzureichen. Die Bearbeitungsdauer des Planfeststellungsverfahrens kann nicht definiert werden und bestimmt maßgeblich einen möglichen Bauzeitraum.

Für den Teilabschnitt 1.3 laufen derzeit Abstimmungen, wie die weitere Bearbeitung durch das Straßen- und Tiefbauamt gewährleistet werden kann; dementsprechend kann eine Aussage erst nach Abschluss der Informationen gegeben werden.

Der Teilabschnitt 1.4 ruht derzeit. Die Fortführung der Baumaßnahme ist vom Verlauf des Planverfahrens abhängig und ein Zeitpunkt kann nicht definiert werden.

**2. „In welchen Planungsphasen befinden sich derzeit die Teilprojekte 1.2 und 1.3?“**

Das Teilprojekt 1.2 befindet sich immer noch in der Phase der Entwurfsplanung. Im Verlauf der letzten Monate hat die Deutsche Bahn AG ihr Verlangen nach einer Brückenhöhe von 7,20 m geäußert (bisher 6,20 m). Deshalb ist eine Umplanung in diesem Bereich notwendig.

**3. „Was sind die nächsten Planungsschritte und wann werden diese durchgeführt?“**

Im Rahmen des Teilabschnittes 1.2 wird kurzfristig mit Vertretern der Deutschen Bahn AG abgestimmt, welche bisherigen Planungen verwendet werden können. Anschließend wird das Straßen- und Tiefbauamt gemeinsam mit der Dresdner Verkehrsbetriebe AG notwendige Planungen auslösen, um so schnell wie möglich das Genehmigungsverfahren zu beginnen.

**4. „Wie viel Personalkapazität ist für Bearbeitung der kommenden Planungsschritte eingeplant?“**

Die Teilabschnitte werden jeweils durch einen Planungsingenieur/eine Planungsingenieurin im Sachgebiet Planungssteuerung betreut.

Die Ausschreibungsverfahren (der Projektsteuerungsleistungen im Teilabschnitt 1.2 und der Ingenieurleistungen im Teilabschnitt 1.3) werden federführend durch die Sachgebietsleitung betreut.

**5. „Wie viel Personalkapazität steht zur Bearbeitung der kommenden Planungsschritte innerhalb der Verwaltung zur Verfügung?“**

Der Teilabschnitt 1.1 geht mit dem Baubeginn in die Zuständigkeit des Sachgebietes Bausteuerung über, sodass geringe Kapazitäten zur weiteren Betreuung erforderlich sind.

Für die Betreuung des Teilabschnittes 1.2 wird weiterhin ein Planungsingenieur/eine Planungsingenieurin zur Verfügung stehen. Die Ausschreibung wird von der Sachgebietsleitung begleitet.

Mit freundlichen Grüßen

  
Dirk Hilbert