



vertraulich

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Frau Stadträtin  
Kristin Sturm

Landeshauptstadt Dresden  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau, Verkehr und Liegenschaften  
GZ: GB 6

Datum: 14. JUNI 2018

Verbesserungsmaßnahmen am Ullersdorfer Platz  
mAF0362/18

Sehr geehrte Frau Stadträtin Sturm,

Ihre oben genannte Anfrage aus der Stadtratssitzung am 17. Mai 2018 beantwortete ich wie folgt:

„Der Ullersdorfer Platz stellt einen wichtigen Verkehrsknotenpunkt für Autofahrer, Pendler und Fußgänger im Dresdner Hochland dar. Mehr als 2000 Pendler steigen täglich in Bus und Bahn um, über 16.000 Fahrzeuge rollen über den Platz. Somit ist er einer der am meist genutzten, aber zugleich auch einer der problematischsten Plätze in Dresden.

Auf eine Verbesserung der Verkehrssituation und einer stadträumlichen Aufwertung der Platzfläche warten die Bürgerinnen und Bürger seit Jahren.

Eine umfangreiche planerische Betrachtung fand diesbezüglich bereits vor vier Jahren statt. Allerdings konnte auch hier keine befriedigende Lösung gefunden werden. Deshalb beauftragte der Stadtrat die Verwaltung vor nunmehr zwei Jahren mit der Erarbeitung kurz- und mittelfristiger Lösungsansätze zur Verbesserung der Verkehrssituation im Bereich des Ullersdorfer Platzes.

Parallel dazu findet aktuell auch eine Prüfung von kurzfristigen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit am Ullersdorfer Platz sowie zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und barrierefreien Nutzbarkeit der Haltestelle statt.

1. Welche Maßnahmen sollen zur Verbesserung für die Verkehrsteilnehmer kurzfristig geschaffen werden?“

Seitens der Landeshauptstadt Dresden wird gegenwärtig eine Bestandssignalisierung des Ullersdorfer Platzes zur Schaffung signalisierter Fußgängerfurten inklusive der hierfür erforderlichen Bordanpassungen untersucht. Aufgrund der umfangreichen verkehrstechnischen Abhängigkeiten zur Gleisschleife/Busendpunkt Ullersdorfer Platz sowie zum Knotenpunkt Bautzner Landstraße/Grundstraße erfolgt die Betrachtung im Rahmen einer Verkehrssimulation.

Seitens der Dresdner Verkehrsbetriebe AG wird begleitend eine Neuorganisation der Bussteige sowie die Einordnung zusätzlicher Fahrgastunterstände und dynamischer Informationsstelen im Bereich der Gleisschleife/Busendpunkt Ullersdorfer Platz zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Fahrgastinformation geprüft. Darüber hinaus ist eine Umnutzung der Betonwarte Halle als Fahrradabstellanlage geplant.

**2. „Wann ist mit deren Umsetzung zu rechnen?“**

Eine Umsetzung der städtischen Maßnahmen ist abhängig von der finanziellen und planerischen Unterbreitung ab 2019 möglich.

**Nachfrage Frau Stadträtin Sturm:**

**„Darf ich noch eine Nachfrage stellen? Und werden Sie Mittel dafür in den Haushalt einstellen oder muss das anderweitig erfolgen?“**

Im Haushaltsplanentwurf sind Mittel für eine kurzfristige Verkehrsverbesserung am Ullersdorfer Platz durch eine Knoten-Lichtsignalanlage vorgesehen.

Die Haushaltsplanung der Stadtverwaltung ist jedoch noch nicht abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen



Radul Schmidt-Lamontain

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert  
Oberbürgermeister