



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Stefan Engel

GZ: (OB) 6 66 21

Datum: 13. DEZ. 2019

— **Radverkehrsfreundliche Harkortstraße**  
AF0161/19

Sehr geehrter Herr Engel,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

— „Die Harkortstraße ist eine wichtige Verbindungsrouten für den Radverkehr zwischen den Stadtbezirken Pieschen und Neustadt. Leider verfügt sie in den Randbereichen nach wie vor nur über Großpflaster. Dies führt zur risikoreichen Verdrängung des Radverkehrs auf die Fußwege oder in den Bereich der asphaltierten Straßenbahnschienen. Gerade mit Blick auf die in den letzten Jahren realisierte Sanierung der Fritz-Reuter-Straße und den Oberflächentausch auf dem Bischofsplatz ergibt sich damit eine empfindliche Lücke im Radverkehrsnetz. Im beschlossenen Radverkehrskonzept wurde die Oberflächensanierung daher auch in Priorität 1 einsortiert. In diesem Zusammenhang bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann beabsichtigt die Stadtverwaltung die Durchführung der entsprechenden Sanierungsmaßnahme?
2. Mit welchen Kosten wäre die Sanierung verbunden?
3. Ist in den dann asphaltierten Randbereichen die Markierung von Radfahrstreifen oder Rad-schutzstreifen vorgesehen?“

— Im Zuge der Gleisbauarbeiten Großenhainer Straße und des Umbaus der Haltestelle Liststraße wird die Fahrbahn der Harkortstraße zwischen Liststraße und Großenhainer Straße auf der Südseite asphaltiert. Die bauliche Umsetzung dieser Maßnahme ist ab dem Jahr 2021 geplant.

Eine Erneuerung der restlichen Fahrbahn ist kurzfristig nicht geplant, da die Deutsche Bahn AG die Eisenbahnbrücke erneuern will und mittelfristig dabei die Verkehrsanlage umgebaut werden wird. Aufgrund des frühen Planungsstandes können keine Kosten für die Sanierung benannt werden.

Im Zusammenhang mit der Erneuerung der Eisbahnbrücke und der dazugehörigen Änderung der Verkehrsanlage der Harkortstraße werden entsprechende Radverkehrsanlagen vorgesehen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by 'Hilbert' and a horizontal line extending to the right.

Dirk Hilbert