



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Stefan Engel

GZ: (OB) 6 66.22

Datum: 05. NOV. 2021

Mittelinsel S-Bahnhof Pieschen
AF1808/21

Sehr geehrter Herr Engel,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

„In den letzten Jahren hatte sich der Stadtbezirksbeirat Pieschen mehrfach für sichere Querungsmöglichkeiten am S-Bahnhof Pieschen ausgesprochen (so u. a. im Votum zum A0404/18). Gerade mit Blick auf die vor kurzem auf der anderen Straßenseite eröffneten Radabstellmöglichkeiten ist der Bedarf zum sicheren Queren nochmals gestiegen.

Am 19. März 2021 stellte die Stadtverwaltung ihre weiteren Planungen für den Fußverkehr in der Landeshauptstadt vor. Im Zuge dieser Präsentation wird bezüglich des Standorts ausgeführt:

„Haltepunkt Pieschen Leisniger Platz: Bau zweiter Mittelinseln in Verbindung mit Neuordnung und barrierefreiem Ausbau einer Bushaltestelle (geplant, 2022)“

Ich bitte in diesem Zusammenhang um die Beantwortung folgender Fragen:

1. **Existieren schon genauere Planungen zur zeitlichen Einordnung des Projekts (Baubeginn/Bauende)?“**

Es besteht das Ziel, das Vorhaben "Leisniger Platz/S-Bahnhof Pieschen, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen einschließlich Mittelinseln" im Jahr 2023 zu realisieren. Bei der Terminplanung ist jedoch zu beachten, dass Abhängigkeiten zum Komplex verschiedener Baumaßnahmen und Sperrungen im Dresdner Norden, u. a. zum Bauvorhaben "Betriebswasserversorgung Dresden-Nord", bestehen.

2. **„An welchen genauen Positionen sollen die beiden Mittelinseln entstehen? Welche Kosten sind damit verbunden?“**

Die Anordnung der nördlichen ungesicherten Fußgängerquerungsstelle mit Mittelinsel wird in der Straße Leisniger Platz an der Einmündung Riesaer Straße vorgesehen. Sie wird versetzt zum Bahnhofszu/-abgang eingeordnet, um ein ungewolltes Queren der Straße infolge von Menschengedränge zu vermeiden. Die zweite ungesicherte Fußgängerquerungsstelle mit Mittelinsel wird östlich des Knotenpunktes Leisniger Platz/Leisniger Straße vorgesehen.

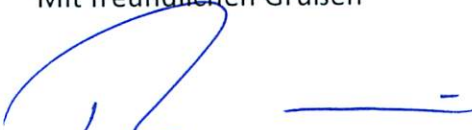
Für das Gesamtvorhaben wurden Kosten in Höhe von 514.000 Euro ermittelt. Die Kosten für die Einrichtung einer dynamischen Fahrgastinformation werden von der Dresdner Verkehrsbetriebe AG getragen.

3. **„Sollen die Bushaltestellen im Zuge des barrierefreien Ausbaus in ihrer derzeitigen Position verbleiben oder an einen anderen Standort verlegt werden? Welche Kosten mit dem Haltestellenumbau verbunden?“**

Die barrierefreien Bushaltestellen verbleiben in der Straße Leisniger Platz. Sie werden jedoch in Richtung Brückenbereich der DB AG (Bahnhofszu/-abgang) verschoben.

Aussagen zu den Kosten - siehe unter Punkt 2.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert